



v1.01

BRIEFING

Tras el acuerdo con Hitachi para adecuar la unidad "Super Express Concept" a nuestras líneas, te hemos escogido como maquinista de pruebas, ya que nos han comentado que has superado el escenario "Super Express Speed Trials" en la ruta Test Track de pruebas con el Hitachi en el complejo que Siemens tiene en Werberg-Wildenrath (Nordrhein-Westfalen):

Ya llevamos cierto tiempo trabajando la ruta, pero ahora necesitamos tu ayuda para terminar de optimizar horarios, esta vez con pasajeros.

También estamos testeando el comportamiento de la unidad, y todavía tenemos el tacómetro indicando millas por hora, por lo que debes utilizar el "sistema F4" que te aparece en pantalla del ordenador, que te mostrará la velocidad en km/h.

Al llegar a las estaciones tú abres las puertas, pero no las cierras: a la hora prevista de salida, la unidad avisará del cierre de puertas y las cerrará automáticamente, indicando finalmente que la unidad está lista para partir. Puedes establecer la máxima potencia una vez iniciada la marcha, ya que la aceleración está computerizada para la conservación de los motores, la tracción y la comodidad de los pasajeros. Recuerda que la posición neutral está en el 33% de potencia del "sistema F4". Ánimo, ¡¡y que los pasajeros vuelvan a viajar con nosotros!!

Te informamos que estamos colaborando en la recuperación operativa de material histórico de la línea.

HORARIO

Destino	Horario llegada	Horario salida
Siegen		06:00:35
Kreuztal 1	06:07:15	06:08:15
Welschen-Ennet 1	06:15:00	06:16:00
Altenhundem 2	06:23:15	06:24:15
Finnentrop 1	06:31:45	06:32:45
Werdohl 1	06:45:00	06:46:00
Altena 1	06:52:00	06:53:00
Hohenlimburg 1	07:01:05	07:02:05
Hagen Hbf 5	07:12:00	07:13:00

COMENTARIOS

Empecé el escenario para poder contemplar amaneceres en RW3, por que me apetecía ver cómo podría funcionar el Hitachi en la ruta Hagen-Siegen, y también para aprender a diseñar escenarios.

Decidí utilizar el material que viene con el simulador, para que simplemente instalando el escenario se pudiera empezar con él.

Inicialmente quería establecer simplemente un directo Siegen-Hagen. Pero se necesita más tiempo para pasar de la penumbra de antes de amanecer hasta visualizar las sombras de los primeros rayos del sol. Por lo tanto, decidí establecer paradas. Buscando un ritmo alegre pero seguro para no rebasar límites de velocidad, establecí las paradas de Hitachi.

Pero le faltaba vida. Decidí entonces establecer IA de ruta principal, para que se nos fueran cruzando con nuestra unidad, creando finalmente 14 unidades IA. Le seguía faltando vida, por lo que empecé a colocar IA de maniobras, fuera de la ruta principal. Uno aquí...otro allá, y si pusiera este aquí...y...finalmente 50 IA de maniobras. Para no ver demasiadas vías vacías, empecé a colocar material estático. Uno a uno...hasta 292 elementos estáticos. He intentado cubrir huecos visuales, para evitar profundidad de material estático.

El resto, ir ajustando hasta intentar establecer unos parámetros del escenario que permitieran —en su mayoría— ver los IA de maniobras activos en cada estación. Y dar una estética y dinámica determinada a la entrada a Hagen, cuando los primeros rayos del sol ya han aparecido.

Dicen que hay quien se la juega en distancias cortas. Los simuladores se la juegan visualmente en los amaneceres y atardeceres. Por ahora, un Hitachi al amanecer. Que lo disfrutéis tanto como yo preparándolo.

INSTALACIÓN:

- 1) Descomprimir el fichero .zip
- 2) Iniciar Train Simulator 2012 y en la pantalla inicial acceder a la pestaña “Gestor de paquetes” y pulsar “Actualizar”.
- 3) Pulsar “Instalar” y localizar el fichero “Hitachi al amanecer.rwp” descomprimido anteriormente.
- 4) Iniciar Train Simulator 2012.
- 5) Escoger “Conducir por la ruta” y en la de “Hagen Siegen” seleccionar “Hitachi al amanecer”.

NOTAS DEL AUTOR

Este escenario es freeware, y puede modificarse con total libertad y publicar las modificaciones mientras no sean de pago. Si alguien publica un escenario modificado a partir de éste, agradecería se mencionara que se ha utilizado *Hitachi al amanecer* como base.

Y si alguien lo mejora y lo publica, pues encantado.

Dedicado a Raul Hernandez, para mí uno de los mejores activeros de MSTS, y a Octavi Ripollés, con el cual completamos documentación básica sobre la creación de actividades para MSTS.

Comentarios, dudas...en el foro de trensim: www.trensim.com

Josep Armengol

joseparmen@gmail.com

Noviembre de 2011

Décimo aniversario de la RENFE 276 para MSTS y del primer tutorial para la creación de actividades para MSTS.

ANEXO 1

Vista aérea del complejo de Siemens en Werberg-Wildenrath (Nordrhein-Westfalen), utilizando el antiguo aeropuerto militar de Wildenrat (operativo des del 15/1/1952 hasta el 1/4/1992). En Train Simulator 2012 es la ruta llamada “Test Track”, en el cual hay un escenario dónde probar la unidad Hitachi “Super Express Concept”:



El llamado “sistema F4” en el escenario no es más que la consola de control que viene por defecto, y que se desactiva/activa con la tecla F4.

